

IRUB/BOKU – Studien und Arbeiten in der Modellregion Unters Traisental und Fladnitztal

Endbericht einer internationalen Studierenden-Gruppe aus dem Fach Raumplanung Projektwoche 10.3.-17.3.2024 in Herzogenburg

Informationen zur Lehrveranstaltung „Entwicklung von Ortszentren in kleinen und mittleren Städten im ländlichen Raum am Beispiel Herzogenburg“

Im Rahmen eines Internationalen Programms (Blended Intensive Program – BIP) fand im März 2024 die einwöchige Lehrveranstaltung „Vertiefungsprojekt zur Raumplanung“ in der Stadtgemeinde Herzogenburg statt. Diese wurden in einer Abschlusspräsentation am 16.3.2024 im Volksheim Herzogenburg präsentiert.

Im Mittelpunkt der Arbeiten standen dabei Analysen von Stärken und Schwächen in den Bereichen Wohnen, Gewerbe, soziale Infrastruktur, für das Stadtklima relevante sogenannte blaue Infrastruktur bzw. Grünräume und Mobilität. Ebenso wurden Vorschläge zu Entwicklungszielen aus Sicht einer nachhaltigen und inklusiven räumlichen Entwicklung präsentiert.

Betreut wurden die Studierenden bei dieser Projektwoche von Univ. Prof. DI Dr. Gernot Stöglehner und DI Dr. Franz Grossauer, MAS, beide vom Institut für Raumplanung, Umweltplanung und Bodenordnung (IRUB) der Universität für Bodenkultur in Wien.

In den Arbeiten diskutiert wurden unter anderem:

- Eine Eindämmungsgrenze der räumlichen Ausdehnung Herzogenburgs, zur Sicherung der umliegenden Landschaft vor Zersiedelung und um das Stadtgebiet in seiner Infrastruktur nicht zu überdehnen
- Stärkung der Verbindungen zwischen der Innenstadt und der Umgebung des Traisen-Flusses, zwischen verschiedenen Grünraum-Strukturen, der Innenstadt und den Bahnhöfen.
- Weiterentwicklung der Fußgänger- und Fahrradinfrastruktur zur Steigerung der Attraktivität in der Innenstadt. (Hier wurde unter anderem eine Umstellung auf Einbahnverkehr auf der St. Pölten Straße und ein Gemeinschaftsraum entlang der Kirchengasse vorgeschlagen).
- Eine strategische Nutzung und Aktivierung der freien Grundstücke für Unternehmen, soziale Dienstleistungen und Wohnen in der Innenstadt
- Maßnahmen zur Stärkung von Gemeinschaft und Beteiligungsmöglichkeiten.

Die Arbeitsgruppe entwickelte auch Visualisierungen ihrer Ideen in Form von Skizzen, Photo-Montagen, Übersichtskarten, Bearbeitung von Flächenwidmungsplänen. Ebenso wurden internationale Best-Practice Beispiele als Anregungen in die Arbeit mitaufgenommen.

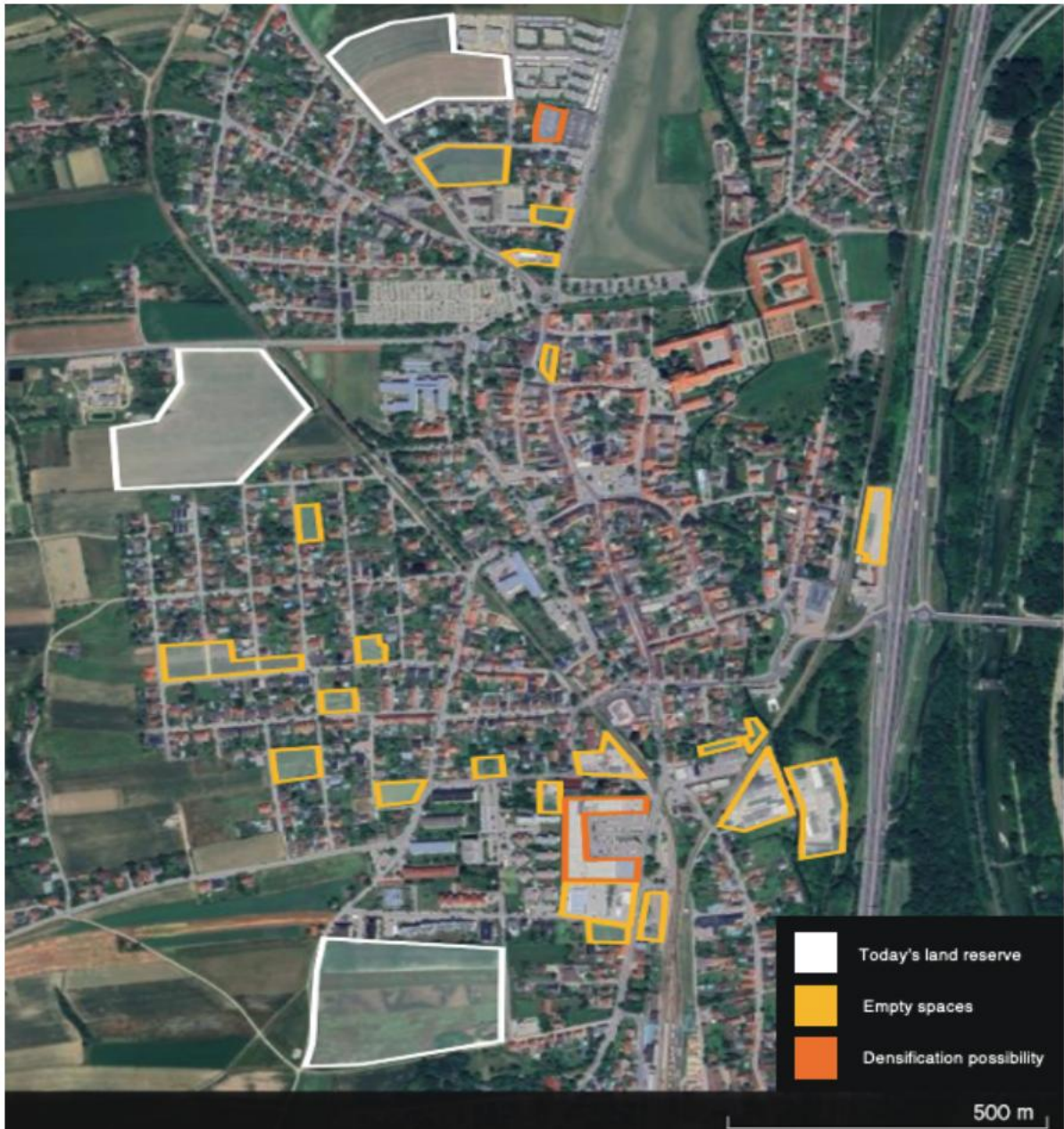


Figure 1 Available land - Herzogenburg

Source: Own depiction, 2024. Satellite photo from Google Earth



Figure 2 Example of multigenerational housing from Norway



Figure 3 Example of housing on top of a shopping center from Sacramento
 Source: Sacramento Business Journal 2018

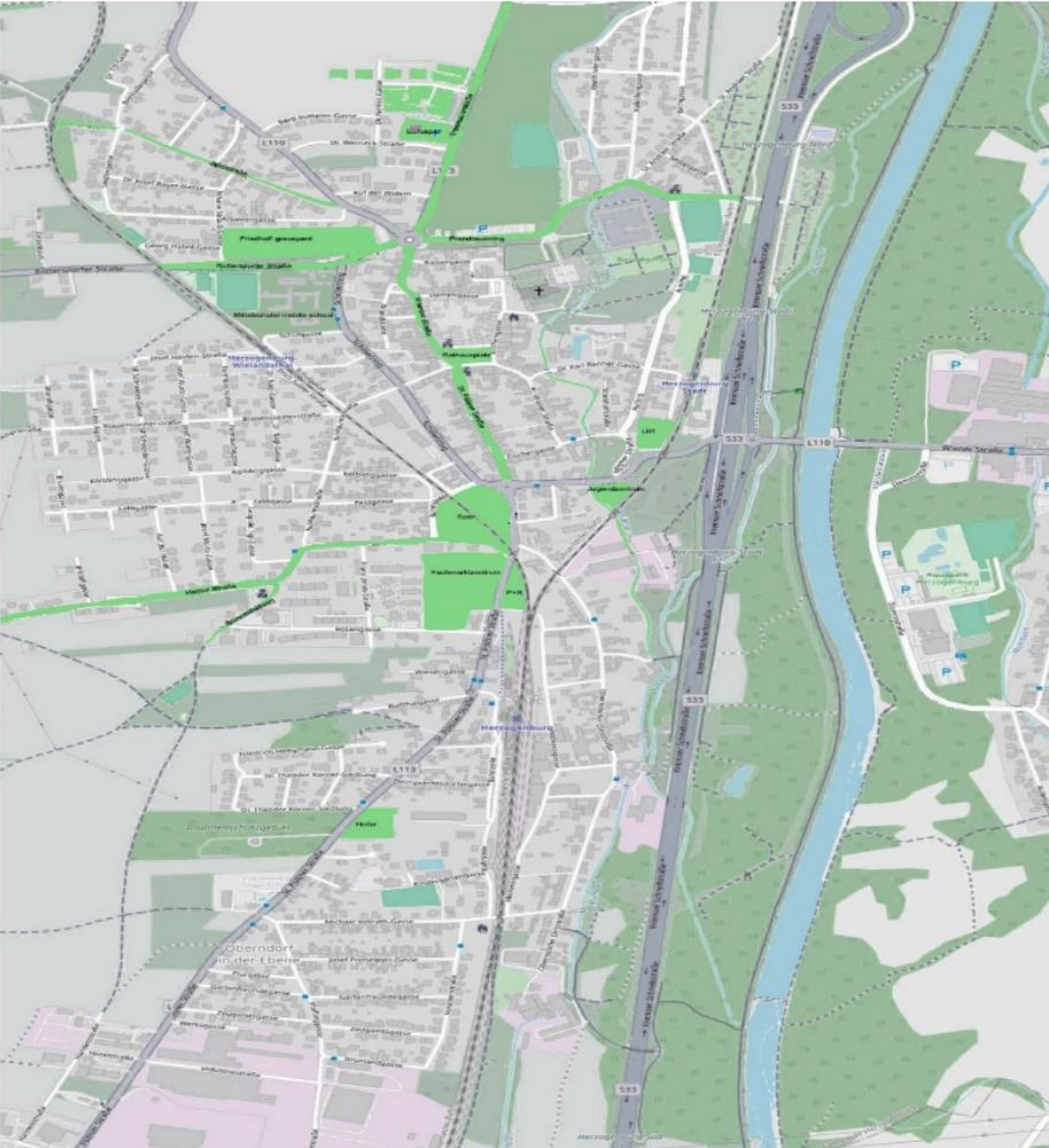







Figure 9 Best practical example of a green network in Herzogenburg
 Map source: basemap.at, own depiction 2024

NETWORK

New Direction of Streets

- Cars**
-  Bi Direction
 -  one Direction
 -  Car Free
- Bicycles**
-  Bi Direction
 -  One Direction

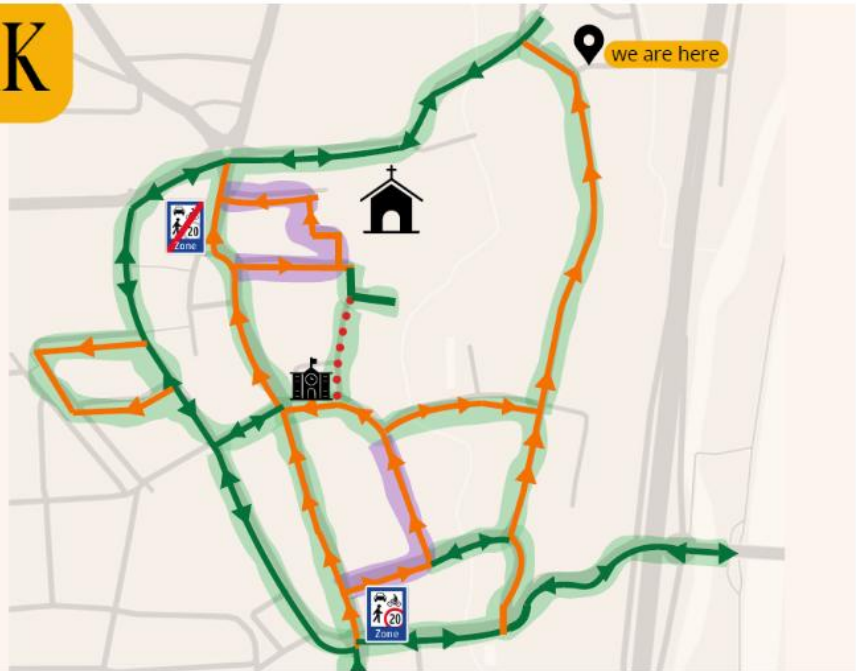


Figure 12 depiction of the new network combining the bicycle and MIV network
Map base: basemap.at, Source: own depiction 2024



Figure 13 schematic network of Herzogenburg
Source: own depiction 2024



Figure 14 section of Kirchengasse now and planned
 Source: depiction with street mix 2024

POLICIES

Ensuring Spatial and Social Equity in Accessing Walking and Cycling Infrastructures

Workshops

In-depth understanding of issues

Selection / Participations Biases

Booths/Information Points

Can be combined during town events

Need to cover different areas

Specifically target areas of intervention

Programmes & Workshops within Public Institutions

Reach specific categories Elderly and Young People

Follow Progress and Changing Perspectives over time

Household Surveys

Effective tool to reach the entire citizenry

Digital & Paper format

Expensive

Low response rate

15

Figure 16 policy making measures to ensure spatial and social equity in accessing walking and cycling infrastructure in Herzogenburg
 Source: own depiction 2024

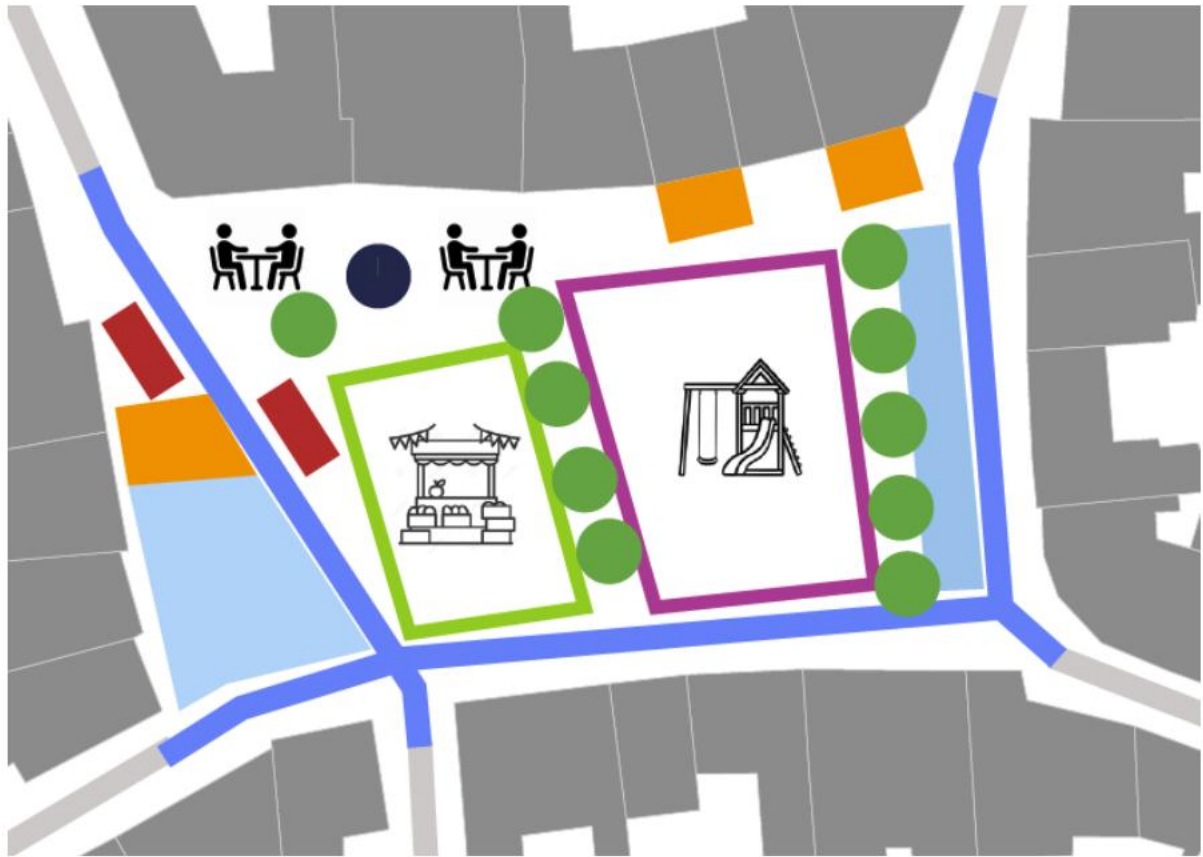


Figure 20: Rathausplatz
Source: own depiction 2024